

Liberté Égalité Fraternité

# Cabinet Direction des sécurités Bureau des polices administratives de la sécurité

Arrêté n° 41.2022.09.28.00004
portant autorisation du rallye automobile dénommé
« 25ème rallye Coeur de France Centre Val de Loire »
les jeudi 29 septembre, vendredi 30 septembre et samedi 1er octobre 2022
au départ de VILLERABLE

# LE PREFET DE LOIR-ET-CHER,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu le code de la route,

Vu le code de l'environnement,

Vu le code du sport,

**Vu** le décret du 6 janvier 2021 portant nomination de M. François PESNEAU en qualité de préfet de Loiret-Cher,

**Vu** l'arrêté interministériel du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives,

**Vu** l'arrêté interministériel du 20 décembre 2021 portant interdiction des concentrations ou manifestations sportives sur les routes à grandes circulation à certaines périodes de l'année 2022,

**Vu** l'arrêté préfectoral n° 41.2017.10.35.002 du 25 octobre 2017 modifié, portant renouvellement des membres de la commission départementale de sécurité routière de Loir-et-Cher,

Vu l'arrêté préfectoral du 12 mars 2020 relatif à la prévention et à la lutte contre les bruits de voisinage,

**Vu** l'arrêté préfectoral n° 41.2022.03.01.00004 du 1<sup>er</sup> mars 2022 portant réglementation de la circulation dans le département de Loir-et-Cher pour l'année 2022,

**Vu** la demande reçue le 29 juin 2022, présentée par M. Jean-François DUPAS, Président de l'association « Coeur de France Organisation » (organisateur technique) et Président de l'ASA Coeur de France (organisateur administratif), aux fins d'obtenir l'autorisation d'organiser une course de véhicules terrestres à moteur dénommée « 25ème rallye Coeur de Françe Centre Val de Loire », les jeudi 29 septembre, vendredi 30 septembre et samedi 1<sup>er</sup> octobre 2022,

Vu la convention d'organisation signée entre l'ASA Coeur de France et l'association « Coeur de France Organisation »,

Vu les pièces du dossier remis par l'organisateur et notamment l'attestation d'assurance garantissant la manifestation conformément au code du sport,

Vu le règlement particulier de la manifestation, enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation n° 532 du 20 juillet 2022,

Vu l'avis de M. le Préfet de la Sarthe,

**Vu** l'avis de MM. les Maires de VILLERABLE, NAVEIL, MAZANGÉ, FORTAN, SAVIGNY-SUR-BRAYE, CELLÉ, BONNEVEAU, SOUGÉ, TROO, VENDOME, BAILLOU, SARGÉ-SUR-BRAYE (épreuves spéciales),

Vu l'avis des maires concernés par les parcours de liaison,

Vu l'avis des membres de la commission départementale de sécurité routière, section « manifestations sportives et homologations »,

Considérant les prescriptions complémentaires émises lors de la visite de reconnaissance des circuits, effectuée le 17 août 2022 en présence du sous-préfet de l'arrondissement de Vendôme, des représentants des services de police, de gendarmerie, des mairies concernées par les épreuves spéciales, de la préfecture et de l'organisateur,

Considérant que cette manifestation se déroule sur un parcours et qu'elle est soumise à autorisation, conformément au code du sport,

Sur proposition de Mme la Directrice de Cabinet du Préfet de Loir-et-Cher,

# ARRÊTE:

# Article 1er:

M. Jean-François DUPAS, Président de l'association « Coeur de France Organisation » et Président de l'ASA Coeur de France, est autorisé à organiser une course automobile dénommée « 25ème rallye Coeur de France Centre Val de Loire », les jeudi 29 septembre, vendredi 30 septembre et samedi 1er octobre 2022 sur les communes de VILLERABLE, NAVEIL, MAZANGÉ, FORTAN, SAVIGNY-SUR-BRAYE, CELLÉ, BONNEVEAU, SOUGÉ, TROO, VENDOME, BAILLOU, SARGÉ-SUR-BRAYE dans le département du Loir-et-Cher, et sur les communes de RAHAY, BESSE-SUR-BRAYE, VANCE, LOIR-EN-VALLEE (La Chapelle-Gaugain - Lavenay), LA CHAPELLE-HUON, SAINT-GERVAIS-DE-VIC, MAROLLES-LES-SAINT-CALAIS dans le département de la Sarthe.

La présente autorisation concerne les voies du domaine public, à l'exclusion de toutes propriétés et voies privées pour lesquelles il appartient à l'organisateur de s'entendre avec les propriétaires.

# Article 2 : Programme de la manifestation

- . **Nature de la manifestation** : Course automobile de vitesse comptant pour le championnat de France des rallyes 2022, divisée en 2 étapes (13 épreuves spéciales), représentant un parcours total de 522,89 km dont 197,71 km d'épreuves spéciales.
- . Catégories des véhicules : Moderne VHRS (véhicules historiques de régularité sportives) VMRS (véhicules modernes de régularité sportive).
- . Parcours (annexes 1 à 10) :

# Shakedown:

. Villerable: 2,94 km

# Epreuves spéciales :

- . Mazangé/Fortan: 12,60 km (ES 1 et 4)
- . Cellé : 14,23 km (ES 2 et 5)
- . Sargé-sur-Braye : 13,56 km (ES 3 et 6)
- . Super Vendôme : 0,83 km (ES 7)
- . Sougé/Bonneveau : 14,84 km (ES 8 et 11)
- . Bessé-sur-Braye : 24,03 km (ES 9 et 12)
- . Savigny-sur-Braye : 19,18 km (ES 10 et 13).

#### . Horaires (timing annexe 11):

# Jeudi 29 septembre 2022 :

- . 9 h 30 à 15 h 30 : shakedown à VILLERABLE
- . 16 h 00 à 22 h 00 : vérifications administratives et techniques, mise en parc fermé sur le parking du Minotaure à Vendôme, réunion des commissaires, conférence de presse, briefing

## Vendredi 30 septembre 2022:

- . 8 h 15 : sortie du parc fermé (1ère voiture)
- 9 h 13 : départ ES 1 à MAZANGÉ (1ère voiture)
- 10 h 01 : départ ES 2 à CELLÉ (1ère voiture)
- . 10 h 44 : départ ES 3 à SARGE-SUR-BRAYE (1ère voiture)
- . 13 h 57 : départ ES 4 à MAZANGÉ (1ère voiture)
- . 14 h 45 : départ ES 5 à CELLÉ (1ère voiture)

. 15 h 28 : départ ES 6 à SARGE-SUR-BRAYE (1ère voiture)

. 17 h 11 : départ ES 7 à VENDOME (1ère voiture)

. 22 h 00 : Affichage du classement partiel et ordre de départ de la 2ème étape.

# Samedi 1er octobre 2022 :

. 7 h 30 : sortie du parc fermé (1ère voiture)

. 8 h 58 : départ ES 8 à SOUGE (1ère voiture)

. 9 h 48 : départ ES 9 à BESSÉ-SUR-BRAYE (1ère voiture)

. 10 h 54 : départ ES 10 à SAVIGNY-SUR-BRAYE (1ère voiture)

. 14 h 47 : départ ES 11 à SOUGE (1ère voiture)

. 15 h 35 : départ ES 12 à BESSÉ-SUR-BRAYE (1ère voiture)

. 16 h 43 : départ ES 13 à SAVIGNY-SUR-BRAYE (1ère voiture)

. 18 h 09 : remise des prix

. 20 h 00 : entrée en parc fermé du dernier véhicule.

. Nombre maximum de voitures concurrentes : 150 toutes catégories confondues.

. Nombre de spectateurs attendus sur déclaration de l'organisateur : environ 10 000 répartis dans les différentes zones spectateurs des épreuves spéciales sur 3 jours.

## Article 3: Parcours alternatifs

En cas d'annulation de l'épreuve spéciale sans pouvoir passer en convoi (accident grave) des parcours alternatifs seront prévus, permettant de rejoindre le parcours routier menant à l'épreuve spéciale suivante (annexes 12 et 13).

# Article 4: Mesures de sécurité lors de la compétition

L'épreuve ne devra servir qu'à des fins sportives.

Le matériel nécessaire à l'exécution des prescriptions de sécurité mentionnés au présent arrêté sera mis en place par l'organisateur à ses frais, en accord avec les services municipaux concernés, la police et la gendarmerie, tels qu'indiqués dans le dossier de l'organisateur.

L'organisateur devra respecter en intégralité des règles techniques et de sécurité édictées par la FFSA et par le règlement particulier de l'épreuve.

L'organisateur devra prendre toutes les mesures adaptées contre les menaces terroristes.

Le PC course est situé au Minotaure à VENDOME pendant toute la durée de la manifestation. Les liaisons téléphoniques avec le PC course seront assurées par téléphone fixe (02.47.27.75.86), téléphones portables, radio ou cibistes.

L'organisateur devra se conformer aux prescriptions complémentaires de sécurité édictées lors de la visite de reconnaissance qui s'est déroulée le 17 août 2022, notifiées à l'organisateur, à la police, à la gendarmerie et aux maires des communes concernées, ainsi que celles précisées par le préfet de la Sarthe.

En outre, l'organisateur devra se conformer aux règles énoncées ci-dessous :

- 1. demander à chaque équipe de se munir d'extincteurs, dont un obligatoirement dans chaque véhicule,
- 2. interdire de fumer dans le parc coureurs, dans les stands et dans les zones mentionnées par le responsable de la manifestation,
- 3. interdire tout stockage de carburant. Chaque concurrent devra utiliser de préférence des jerrycans métalliques,
- 4. interdire l'accès au public dans les secteurs non autorisés, ainsi que dans le parc réservé aux coureurs,
- 5. équiper chaque poste de commissaire des moyens réglementaires (radio ou téléphone, drapeaux, balais, extincteurs).
- 6. informer préalablement l'ensemble des riverains concernés des horaires de passage des concurrents, en particulier pour l'épreuve spéciale de nuit (ES 7),
- 7. dans le cadre de la posture Vigipirate sécurité renforcée, mettre en place dispositif anti-intrusion (plots en béton ou véhicules lourds) autour des lieux à forte concentration de public,
- 8. déchaumer ou tondre au plus ras les zones réservées aux spectateurs.

### Moyens de secours :

- 1. avant le début de la manifestation, l'organisateur devra communiquer au CTA/CODIS (02.54.90.10.35) les numéros de téléphone du chargé de sécurité et du poste de secours, l'adresse du site et des points d'accès. Ces derniers devront être indiqués aux secours en cas d'appel. L'organisateur devra prévoir l'accueil et le guidage des secours extérieurs à leur arrivée.
- 2. mettre en place un service de secours pendant toute la durée des épreuves. Il devra fonctionner tant au profit du public que des concurrents :
  - . le jeudi 29 septembre 2022 : présence d'un médecin et d'une ambulance,
  - le vendredi 30 septembre 2022 : présence de quatre médecins et quatre ambulances,
- <u>le samedi 1<sup>er</sup> octobre 2022</u>: présence de cinq médecins (dont deux sur l'ES de Bessé-sur-Braye et sur l'ES de Savigny-sur-Braye) et cinq ambulances.
- 3. garantir l'accès des secours sur le parcours de chaque épreuve spéciale ainsi qu'aux points de pénétration prévus pour accéder sur le circuit, clairement balisés. La neutralisation de la course devra être assurée dès qu'un véhicule de secours est susceptible d'emprunter les mêmes voies de circulation que les véhicules de compétition,
- 4. disposer d'un moyen de liaison permettant en cas de besoin et à tout moment d'alerter les secours par le « 18 » ou le « 112 » dans les plus brefs délais

# <u>Article 5</u>: Réglementation de la circulation et du stationnement, déviations.

Conformément aux itinéraires annexés au présent arrêté, les conditions de passage de cette épreuve sont fixées par arrêté des maires concernés sur les voies communales et départementales empruntées en agglomération, et par le conseil départemental pour les autres voies.

Cette épreuve bénéficie de l'usage privatif de la voie publique sur les parcours des épreuves spéciales. Les participants et l'organisateur sont tenus de respecter les dispositions du code de la route sur les voies ouvertes à la circulation publique que constituent les parcours de liaison.

L'organisateur devra installer des panneaux d'information la semaine précédant la manifestation afin que les usagers de la route soient informés de l'organisation de cette manifestation.

# Article 6 : Vérification de l'état des voies et des abords

Un état des lieux devra avoir lieu avant et après la manifestation sur les voies publiques empruntés par les coureurs, sur les abords et les propriétés privées riveraines afin de constater les dégâts éventuellement commis tant par le public que par les concurrents à l'occasion ou au cours de la manifestation.

## Article 7: Tranquillité publique

L'organisateur devra rester vigilant pour limiter au maximum les nuisances sonores aussi bien sur les épreuves que sur les différents sites installés à Vendôme.

La manifestation doit respecter les dispositions générales de l'arrêté préfectoral du 12 mars 2020 relatif aux bruits de voisinage et notamment l'article 2.4 qui précise que « sur la voie publique (...) sont interdits les bruits gênants par leur intensité, leur durée ou leur répétition quelque que soit leur provenance ».

Dans le cas contraire, des dérogations pourront être accordées selon les conditions de l'article 12 du même arrêté préfectoral.

Conformément à l'article 12.2 de l'arrêté préfectoral précité, une zone de sécurité autour des sources sonores devra être établie de telle sorte que le public ne soit pas exposé à un niveau sonore dépassant la valeur de 80 Db(a) exprimée en Laeq (10 minutes).

#### Article 8

La responsabilité civile de l'État, du Département ou de la Commune et de leurs représentants est expressément dégagée en ce qui concerne tous les risques éventuels et notamment les conséquences des dommages qui pourraient être causés aux personnes (y compris celles participant au service d'ordre) ou aux biens par le fait soit des épreuves, soit d'accident survenu au cours ou à l'occasion des épreuves.

#### Article 9:

L'organisateur technique de la manifestation est le responsable de l'établissement du plan de sécurité et de la mise en œuvre des décisions administratives autorisant la manifestation. Conformément à l'article R. 331-27 du Code du sport, l'organisateur technique devra produire, avant le début de la manifestation, une attestation écrite auprès de l'autorité préfectorale précisant que toutes les prescriptions

mentionnées dans la présente autorisation ont été respectées. Cette attestation sera adressée à l'adresse : pref-epreuves-sportives@loir-et-cher.gouv.fr.

Il est rappelé à l'organisateur que les prescriptions liées à la sécurité doivent être en place pendant toute la durée de la manifestation.

# Article 10:

Les infractions aux dispositions du présent arrêté seront relevées par procès-verbal et poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur.

### Article 11:

La présente autorisation peut être suspendue ou rapportée à tout moment s'il apparaît que les conditions de sécurité ne se trouvent plus réunies ou que l'organisateur, malgré la mise en demeure qui lui en est faite par l'autorité administrative, ne respecte plus ou ne fait plus respecter par les participants et les spectateurs les dispositions prévues par le règlement particulier de la manifestation en vue de leur protection.

# Article 12:

Mme la Directrice de Cabinet du Préfet de Loir-et-Cher, M. le Préfet de la Sarthe, M. le Sous-préfet de l'arrondissement de Vendôme, M. le Commandant le groupement de gendarmerie de Loir-et-Cher, M. le Directeur départemental de la sécurité publique de Loir-et-Cher, M. le Directeur départemental des services d'incendie et de secours de Loir-et-Cher, Mme et MM. les Maires de VILLERABLE, NAVEIL, MAZANGÉ, FORTAN, SAVIGNY-SUR-BRAYE, CELLÉ, BONNEVEAU, SOUGÉ, TROO, VENDOME, BAILLOU, SARGÉ-SUR-BRAYE sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera notifié à l'organisateur, publié au recueil des actes administratifs de la préfecture, et dont une copie sera adressée pour information à :

- Mmes et MM. les Maires de VILLIERS-SUR-LOIR EPUISAY AZE THORE-LA-ROCHETTE HOUSSAY SAINT-RIMAY VILLAVARD MONTOIRE-SUR-LE-LOIR LUNAY (parcours de liaison)
- M. le Président du Conseil départemental de Loir-et-Cher,
- M. le Directeur départemental des territoires de Loir-et-Cher,

- M. le Médecin chef du SAMU - SMUR.

Blois, le 2 8 SEP. 2022 Le Préfet,

Pour le Préfet et par délégation, La Directrice de Cabinet,

Clémence LECEUR

Dans un délai de deux mois à compter de la date de notification ou de publication du présent acte, les recours suivants peuvent être introduits, conformément aux dispositions de l'article R. 421-1et suivants du code de justice administrative et du livre IV du code des relations entre le public et l'administration :

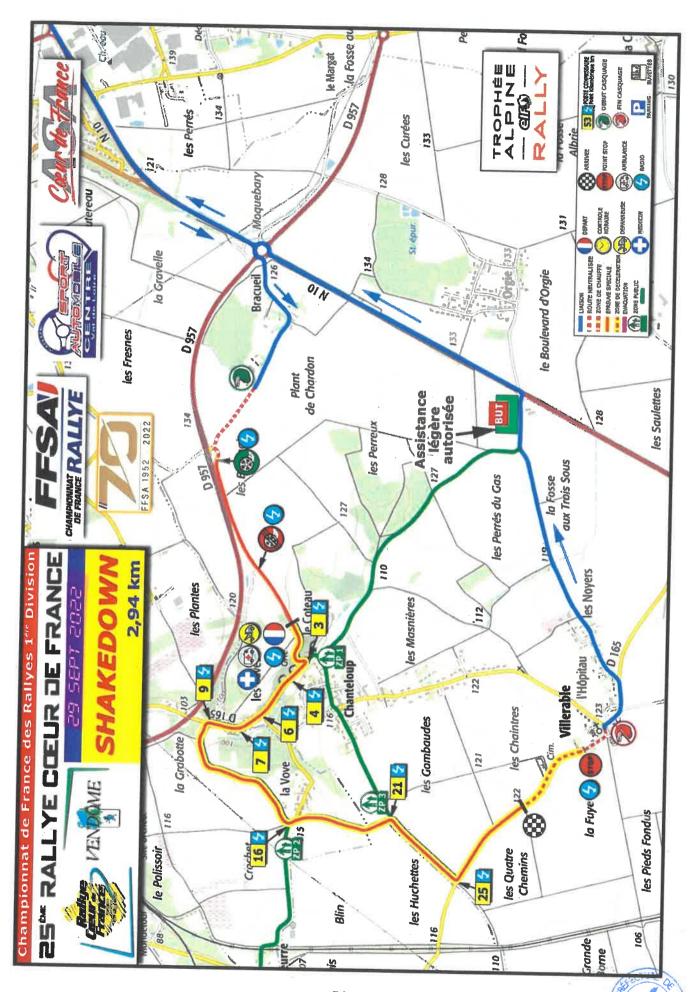
• un recours gracieux, adressé à M. le Préfet de Loir-et-Cher - Place de la République - BP 40299 - 41006 BLOIS cedex ;

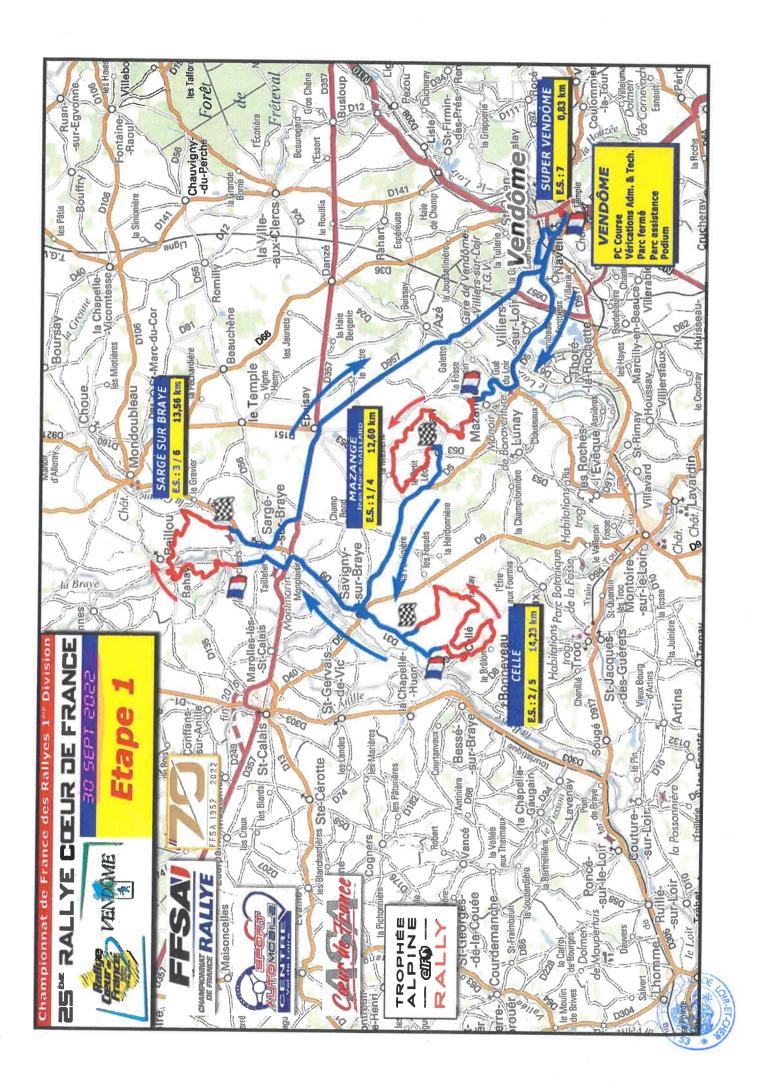
un recours hiérarchique, adressé à M. le Ministre de l'Intérieur, place Beauvau 75008 Paris cedex 08;

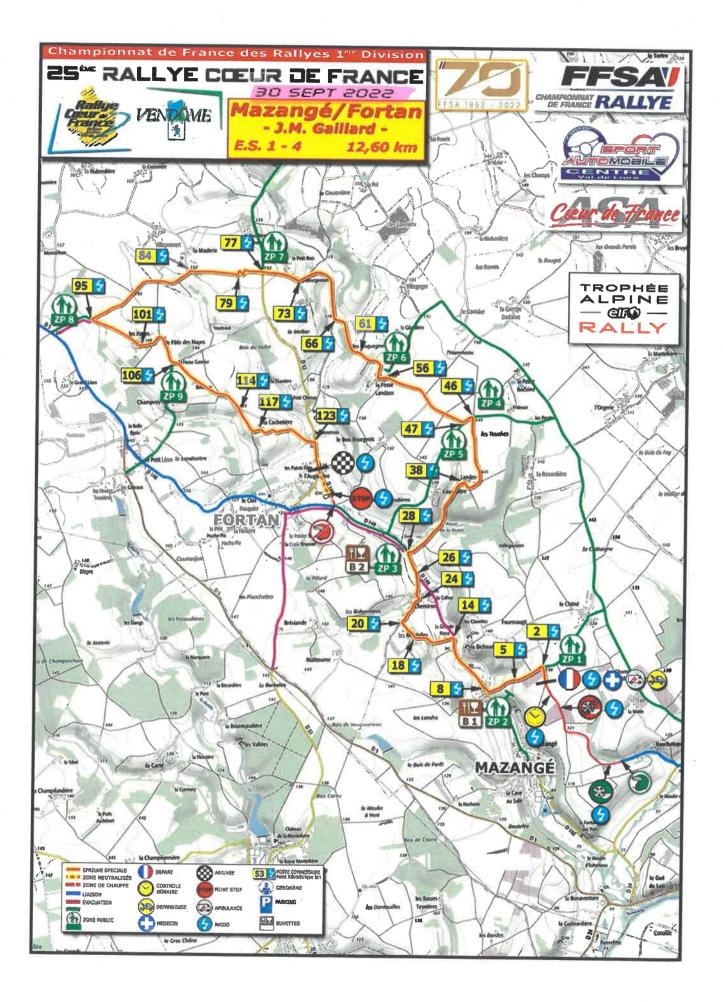
Dans ces deux cas, le silence de l'administration vaut rejet implicite au terme d'un délai de deux mois.

Après un recours gracieux ou hiérarchique, le délai du recours contentieux ne court qu'à compter du rejet explicite ou implicite de l'un

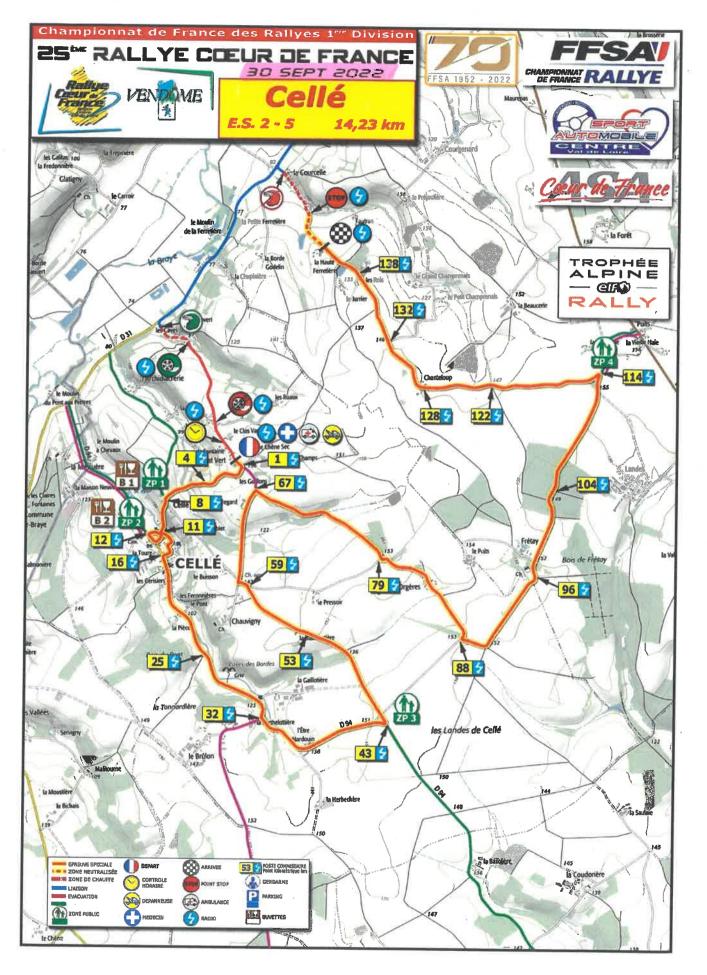
un recours contentieux, en saisissant le Tribunal Administratif - 28, rue de la Bretonnerie 45057 Orléans cedex 1.
 Le tribunal administratif peut également être saisi par l'application informatique Télérecours accessible par le site internet www.telerecours.fr



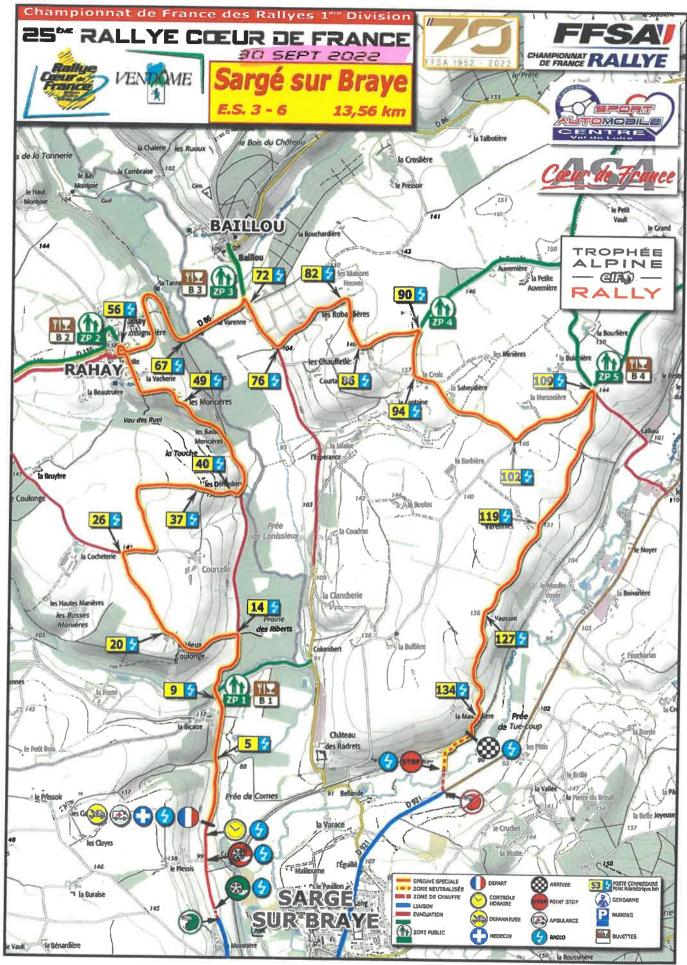










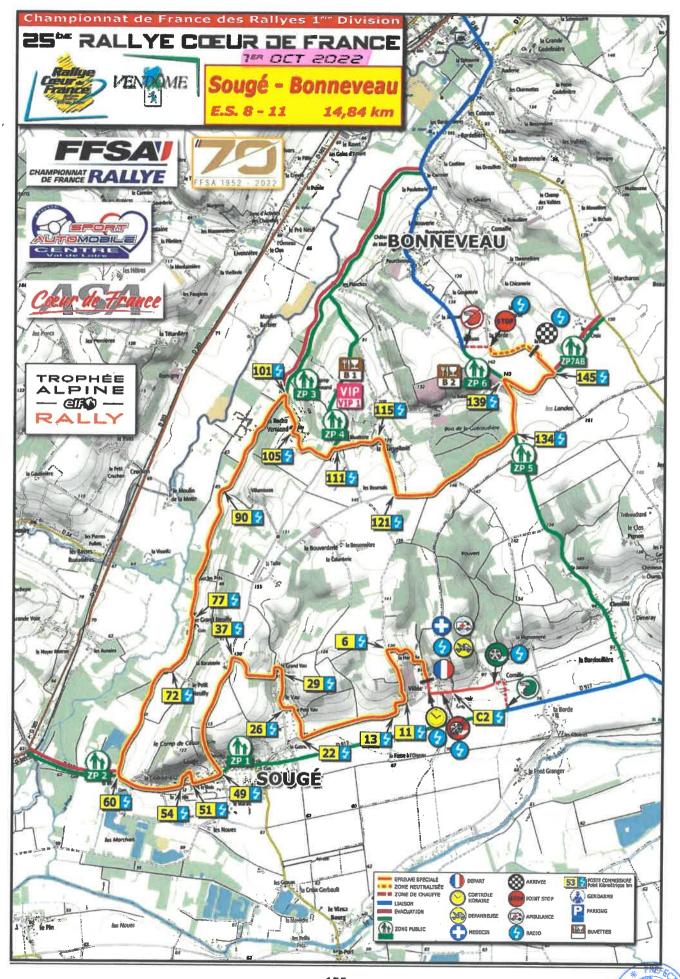


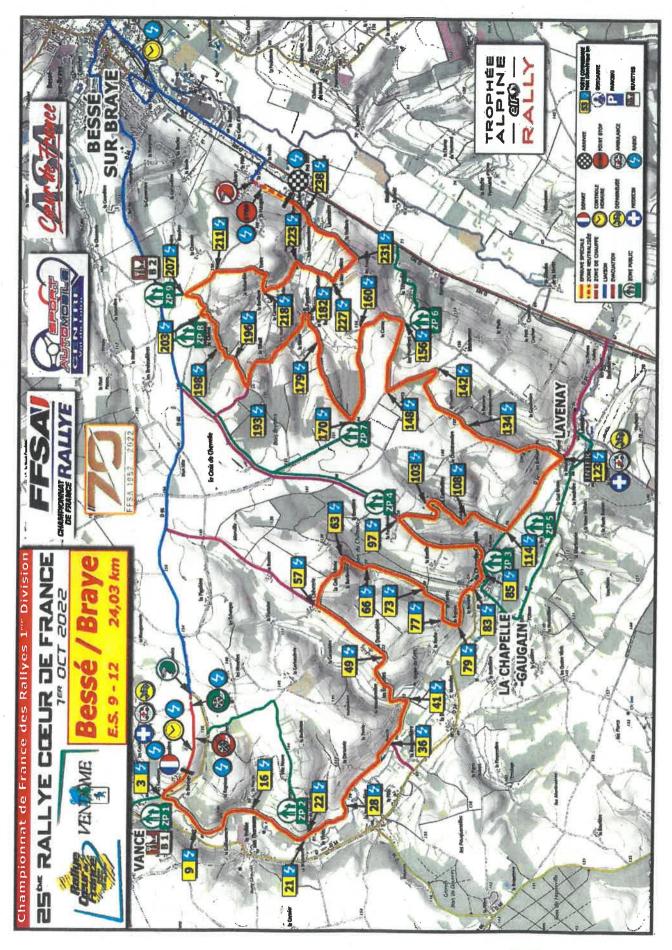




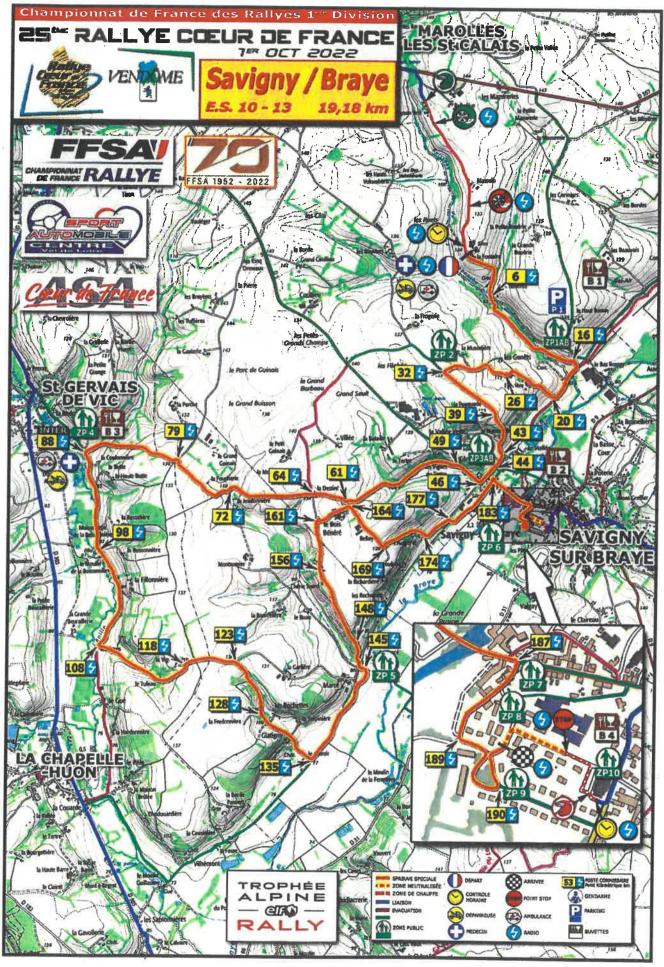


	7 8 5 0
Layonne Egyonne Egyonne Egyonne Egyonne Egyonne Es Taffor Es Taffo	-la-Tour Colline Corrector Esnautt
Rhuan-Sur-Egyonne-sur-Egyonne-	
E 2000	2 3
DIAI OF THE PROPERTY OF THE PR	DO Appropria
Signature of the state of the s	VENDOR PC. Course Vérications Adm. Parc fermé Parc assistance Podium Crucheraw
T.G.1	S S S
milling of the control of the contro	e o e
	Bordengire N-en-Beauco Viller Huisseau-
Source Same lette	S > O I
	100 = 17
Hessen Chouse and Chou	May O Ho
Sec No. 20	avard St-Rimay OHOU
S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	Villavard S
Che Champier Strain Champier Strain Champier Cha	- Tog
B A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	509
Brave Stay AVX	
State and the state of the stat	ie ie
	Jacquess 8
ANCE ANCE ANCE ANCE ANCE ANCE ANCE ANCE	St-Jacques DNNEVEAU 14,84 km
	Ari Ari
The state of the s	ES. 18
Lavensky Power Pow	200
	Couture-15-sur-Poir
Ranchandiales S Cogners Cogners Cogners Sim ere	To series
TYE COMME	Ruille-sur-loir
	S THE SOLIT
Age of the property of the pro	alvert Dalvers  Chornme  Coop
	Salve L
The First of the F	D30A
	2000年300年











	_	25ème Dallye Court de Erenes	0000				1			1					ĺ			ľ				
	_	Locule Ivanye oceni de r	ומווכנו					Venar	Venareal 30 septembre 2022	septe	more	2022				Timing Etape	Etar	)e 1				
	Ľ	ad a day of the state of the st					- 1	- 1	- 1	- 1										VMRS - VHRS	HRS	
	1		Mod	Ë	Moyenne	Sécu						000	00	0	1ère V.	409	1004	110~ 00	OO VIRRS O VIRRS		Н	Ş
	1	7	E Y			1:20	1:15	1:00		0:35	0:30	0:25	0:20	0:10	00:0		1	-	-		L	
	-	O South Dare Application Design Bullion Very Design Bullion Very Design Application Design Bullion Bul				6:55	2:00	7:15	7:25			7:50	7:55	8:05	1:18	9:14 8	9:64	10:04	10:09	10:19	10:29	11:09
	- 2	CH Mazangé	12 420	0:30	9,88	7:25	7:30	7:45				8:20			=			_	_		=	11:39
		Depart ES 1 MAZANGE Jean Marie GAILLARD	0.130	0.03	10,62	7.53	7.58	8.10	6.20	8:35	8.40	8,45	I	4				=			3	12:04
	_	ES MAZANGE: 12,600 km		20.0		20.	00.7	2.0	ı		ı	8:48	8:53	9:03	9:13	10:12 1	10:52 1	11:02 1	11:07	11:17 1	11:27 1	12:07
	က	2 CH Le Chat Vert	28,450	0:45	37,93	8:38	8:43	8:58	80.6	9-23	8.28		0.38	_	0.59	10.67	44.97	-		_	_	-
		Départ ES 2 CELLE	0.130	0:03		8-41	П		н		U	0.00	ı	0.50	-0						=	12:52
		ES CELLE: 14,230 km					ı	ı	ı	4		1	1	r	10:01	00:11	11 40	11:50	11.55	12.05	12:15	12.55
	4	3 CH Cour d'étain SARGE	25,980	0:40	38,97	9:21	9:56	9:41	9:51	10:06	10:11	10.18	10.21	10.3	40.44	44.40 4	49.50	_			_	20.0
		Depart ES 3 SARGE	0,100	0:03		9:24			ш		в		п	-8	-66			12.22		= -	= -	1888
							ı							•	н			94	12:38	12:48 12	12:58 1	13:38
	വ	3A Entrée Parc Regpmt Parking Vuitton VENDOME	40,190	0:55	43,84	10:19	10:24	10:39	10:49 1	11:04 1	11:09 1	11:14	11:19 1	11:29	11:39	12:38 13	13:18 13	13:28	13:33 1	13-43 13	3.63	14:31
	<u>е</u>	3B Sortie Parc Regpmt Parking Vuitton VENDOME		00.		11:19	11:24	11:30	11.40	19-july	12:00			_	_	н	н		4		-8	
	_		3,280	0:20	3,94	12:09			-		•		13:09	13-10	12:39	13:38 13	13:58 14	14:18				
	۲	4 CH Mazangé	12,420	0:25		12:34				Ĺ				107		- 1	- 6	15:05				
3		Depart ES 4 MAZANGE Jean-Marie GAILLARD	0,130	0:03		12:37	10			Ш				-98				15.36				
9	0	ES MAZANGE: 12,600 km		0) ()	_									-								
_	- 89	-981	28,450	0:45	37,93	- 1			_					_	14:42 16	15:41 16	16:01 16	16:21				
	L	ES CELL E: 14,230 km	0,130	0:03		13:25	13:30	13:45 1	13:55 1	14:10 1	14:15 1.	14:20 1	14:25 14	14:35 14	14:45 1	15:44 16	16:04 16	16:24				
	6	6 CH Cour d'étain SARGE	25.980	0.40	38.97	14:05	14.10	14.25	14.25	44.ED 4	14.66				_							
		Depart ES 6 SARGE	0,100	0:03	-81							15.03	15:05 15	15.15	15.70 45	16:24 16		LYA0.				
_														-	0-		16:4/ 1/	/0:/1				
	10 67	6A Entrée Parc Assistance, Parking Bd de Trémault 7 ICH Podium	38,940	0:50											_			17:57				
_		Départ ES 7 SUPER VENDOME	0.100	0:03	08'0	15.51	15.55	16:08	16:24	16:33 10	16:38 1			-	=			18:47				
		ES SUPER VENDOME: 0,830 km		200		1						10:45	16.51	10.01	17:11	19:09 19	19:49 20	20:49				
	<sup>2</sup>	7A Entrée Parc Fermé - Parking Vuitton VENDOME	_	0:10	10,02	16:01	16:06 1	16:21	16:31	16:46 16	16:51	16:56	17:01 17	111 47	17-11 17-21 10-10		10-50	20.50				
Ī			226,840		1	ш						1	1			и.	ш.	0				
				4	CFR. Ier tour		km routier 67.01	2 6	km entre Parc Assistance	arc Assis.	tance			¥ £	VHRS VMRS km E	60 8	km routier	k K	km total			
		KM Total ES Etape 1	81,610			41,22	64,93	10	106,15								0,40		00,0			
_		KM Total Routier Etape 1 KM Total Etape 1	145,230 226,840			81.61	145 23	000	5,07													
			35,98%				226,84	। থ	226,84													



The configuration of the con			25ème Rallye Cœur de France	) Se				Same	Samedi 01 Octobre 2022	Octobi	re 202	2			F	Timing Etape	Eta	pe 2				
State   Stat	_				- [															VMRS	-VHRS	
10   Charles Comment   Charl	_	5			П	Moyenne	Sécu	Trico	AUT 1	PROMO	OBS	SONO	000	00	0	1ère V.	60v	100	DO VMRS	0 VMRS	tère V.	404
1   Charles Content	_	ľ	-	Ē			1:20	1:15	1:00	0:20	0:35	0:30	0:25	0:20	0:10	0:00	0:59	1:39				
Value   Control   Contro	-					1	6:10	6:15	6:30	6:40	6:55	7:00	7:05	7:10	7:20	7:30	8:29	60:6	9:14	9:24	9:34	10:14
October   Communication   Co	: 4			28.420	0.50	34,00	7:35	7:40	2.55	7:10 8:05	7:25	7:30	7:35	7:40	7:50	9:00	65.5	9:38	9:44	9:54	10:04	10:44
0   Color Browney Review Mark   1,500   0.45   0.57   0.52   0.52   0.55   0.			Depart ES 8 SOUGE BONNEVEAU	0,100	0:03		7:38	7:43	7:58	8:08	8:23	8.28	8:33	8.38	8.48	8.58	0.57	10.37	10.42	10.49	11.03	14.45
Continue   Continue	_																6.6	25.01	44.0	10.34	11.02	74.11
Control of the cont	7			27,200	0:45	36,27	8:23	8:28	8:43	8:53	9:08	9:13	9:18	9:23	9:33	9:43	10:42	11:22	11:27	11:37	11:47	12:27
10   State State   Color   C			Départ ES 9 BESSE SUR BRAYE	0,150	0:03		8:26	8:31	8:46	8:56	9:11	9:16	9:21	9:26	9:36	9:46	10:45	11:25	11:30	11:40	11:50	12:30
Continued and state   Continued and state	*							;		1												
Column   C	= ;	_	_	26,850	0:40	40.28	9:06	9:11	9:58	9:36	9:51	9:56	10:01	10:06	10:16	10:26	11:25	12:05	12:10	12:20	12:30	13:10
March   Marc	_	-8		16,790	0:25	40,30	9:31	9:38	9:51	10:01	10:16	10:21	10.26	10:31	10:41	10:51	11:50	12:30	12:35	12:45	12:55	13:35
10, Claster Pere Regard Period   19,450   Claster   Cl			ER SAVIONY - 19 180 FT	0,120	0:03		9:34	9:39	9:54	10:04	10:19	10:24	10:29	10.34	10:44	10:54	11:53	12:33	12:38	12:48	12:58	13:38
100   Forthalm   100   Forthalm   100	7			19.450	2	38 00	40.04	10.00	10.04	10.33	40-40	10.64	10.0	44.04	* * * *		90.07					
Close Serve Regions Perior (National Perior) Vultural Vision Processor (1996)   11:39   11:44   1:59   1:24   1:24   1:24   1:	_			2,120	2	20,00	5	2	42,01	\$	D.48	40.01	86:0L	40:1	41:14	17:24	12:23	13:03	1	:		
100   Sordie Pere Regient Parking Vallen Venicholder   3,150   Cap   284   11,24   11,25   12,24   1	=		B Entrée Parc Regpmt Parking Vuitton VENDÔME	25,100	0:35	43,03	10:39	10:44	10:59	11:09	11:24	11:29	11:34	11:39	11:49	11:59	12:58	3.38	13:08	13:18	13:28	14:08
UN   State Part Septiment   24 April 10   25 April 10   25 April 11		;																Γ		1		
11   Holywide   Holy	-	<u> </u>			2		11:39	<del>1</del> <del>4</del> <del>4</del> <del>4</del>	11:59	12:09	12:24	12:29	12:34	12:39	12:49	12:59	13:58	14:38				
12 Order ESNNWEVELL   4,44 km   27 200 045   38.27   141.2   141.7   14.32   14.45   14.57   15.04   14.57   15.04   14.57   15.44   14.57   15.54   14.57   15.05   15.25   15.27   15.05   15.27	Ý	5 ÷		30,130	200	5,63	12:29	45.24	12:49	12:59	13:14	13:19	13:24	13:29	13:39	13:49	14:48	15:28				
12   Class SQUINGE POMNETGAN #   27 200   Outs   29.27   141.7   14.22   141.7   14.22   14.17   14.17   14.	4		-900	0.100	0.00	00'16	13.27	13.32	13:44	13:54	14:09	14:14	14:19	14:24	14:34	14:44	5.43	16:23				
12   CHILL Commonition   27,200   O.45   38.27   Maria   Mar		L	ES SOUGE BONNEVEAU: 14.84 km				14.51	4000	1.5	5.5	74.15	1	77.41	17-41	14.37	14.47	13.46	97:91				
Control EST 20 ESSES SUR BRAVE	2	_		27.200	0.45	36.27		14:17	14:32	14.42	14.57	15:02	15:07	15:12	16.22	48.25	46.34	47.44				
12 All Hereuse de Gardenses Exactors to the control of the contr			Départ ES 12 BESSE SUR BRAYE	0,150	0:03		ш	14:20	14:35	14:45		15:05	15:10	15:15	15:25	15:35	16.34	17.17				
13 CH / Nerma de la Gare			ES BESSE: 24,030 km											2	2	20.0		1				
13 CH Lib Formative   16,790   0.25   15.00   15.20	2			26,850	0:40	40,28	14:55	15:00	15:15	15:25	15:40	15:45	15:50	15:55	16:05	18:15	17:44	17.54				
Standard S	2		-	16,790	0.25	40,30	15.20	15.25	15:40	15.50	16:05	16:10	16.15	16:20	16:30	16:40	17:39	18:19				
136 CHIVE Parc Repost Chands Pries   19,450 Chivatal State   19,450 Chivatal			Départ ES 13 SAVIGNY SUR BRAYE	0,120	0:03		15:23	15:28	15:43	15:53	16:08	16:13	16:18	16:23	16:33	16:43	17:42	18:22				
138   Entrée Parc Report Grands Près VENDOME   19,450   0.30   31,9450   0.30   31,9450   0.30   31,9450   0.30   31,9450   0.30   31,9450   0.30   31,9450   0.30   31,9450   0.30   31,9450   0.30   0.30   31,9450   0.30   0.30   31,9450   0.30   0.30   31,9450   0.30   0.30   31,9450   0.30   0.30   31,9450   0.30   0.30   31,9450   0.30			ES SAVIGNY: 19,180 km				-															
Solide Park Report Grants Pies   1972   1738   17	2 22	13A	A CH Salle des Fêtes Savigny	19,450	0:30	38,90	15:53	15:58	16:13	16:23	16:38	16:43	16:48	16:53	17:03	17:13	18:12	18:52				
Column Grants Press   Neutral Ise   Column Charles   Co	í	L	Cortis Dam Dancet Crande Date	20,400	200	40,43	10.20	55.55	0.40	0.00	21.71	BLUZ!	17.23	17.28	17:38	17:48	18:47	19:27				
Entrée Parc Fermé - Parking Vuliton   Neutralise   0,750   0:10   4,50   16:59   17:04   17:19   17:29   17:44   17:49   17:54   17:59   18:09   18:19   19:18   19:	27			0.220	0.0	13.20		16:54	17:09	17.18	17.34	17.30	17:43	17:48	17:58	18:08	19:07	19:47				
KM Total ES Etape 2         116,100         CFR         Km entra Paro Assistance         XMRS VMRS           KM Total Es Etape 2         116,100         CFR         Km routier         144,18         Km entra Paro Assistance         Km FS km routier           KM Total Es Etape 1         81,610         146,40         146,40         145,230         116,10         179,95         289,58         84,41         134,80           KM Total Es Ralye         1226,840         226,05         226,05         226,05         226,05         Rallye         98,44 (34,80           KM Total Routier Rallye         522,890         KM Total Rallye         522,890         822,80         84,44 (34,80	88		Parking Vuitton	0,750	0:10	4,50	- 1	17:04	17:19	17:29	47.44	17:49	17:54	17:59	18:09	18:19	19:18	19:58			-	
KM Total Es Etape 2         116,100         GFR         Km entra Parc Assistance         VHRS VMRS           KM Total Etape 2         228,050         444,18         km entra Parc Assistance         Etape 2         58,05         64,31           KM Total Es Etape 1         145,230         116,10         179,95         286,05         286,05         286,05           KM Total Es Rallye         197,710         116,10         179,95         286,05         286,05         844 134,80           KM Total Es Rallye         197,710         187,810         187,710         187,810         187,810         187,810         187,810         187,810         187,810         187,810         187,810         187,810         187,810         187,810				286,050																		
KM Total Etape 2         179,950         CFR.         Km routier Etape 2         286,050         Km routier Etape 2         Km Total Etape 2         286,050         Km routier Etape 2         Km Total Etape 1         46,40         Km Total Etape 1         46,39         70,29           KM Total Estape 1         226,940         286,05         286,05         286,05         286,05         286,05         84,4         134,80           KM Total Etape 1         226,840         286,05         286,05         286,05         286,05         286,05         286,05         84,4         134,80           KM Total Etape 1         226,840         325,180         822,890         87,44         134,80         88,44         134,80			KM Total ES Etape 2	116,100																		
KM Total Etape 2         298,050         km FS         km routier         km routie			KM routier Etape 2	179,950						į	-						79.52	VHRS VI	MRS			
Section   Sect			KM Total Etape 2	296,050					um noutier		m entre F	Parc Ass	stance						00	km routie		cm tota
KM Total ES Etape 1 81,610				39,22%			er tour	58,06	86,13	dia i	44,18						27		ND.	64,31		122,36
KM Total Routier Rallye 522,890 KM Total Routier Rallye 522,890 KM Total Rallye 522,890 KM Total Rallye 522,890 KM Total Rallye 522,890 KM Total Rallye 522,890 522,890			Local CO Lines L	04.040		2	29 tour	58,05	87,35	-	45,40						Ø.	Etape 1	40,39	70,29		110,6
KM Total Etape 1 226,840 35,98%  KM Total ES Rallye 522,890 522,890 522,890 522,890 522,890 37,81%			KM Total Routier Etape 1	145,230					179.95		289 58						7	Dalling	00 44	40400		000
KM Total ES Rallye 197,710 KM Total Routier Rallye 325,180 KM Total Rallye 522,890			KM Total Etape 1	226,840					296,05	Ą	286.05							L'alling	Î,	2		200
KM Total ES Rallye 197,710 KM Total Routier Rallye 325,180 KM Total Rallye 522,890 522,890				4 DA'00																		
KM Total Routier Kallye 325,180 KM Total Rallye 522,890 522,890	TO S		KM Total ES Rallye	197,710																		
522,890	CTU		KM Total Routier Rallye KM Total Rallye	325,180 522,890																		
	1º				7,81%																	

